

INSTRUKCJE OBSŁUGI

TESTER KABLI SAMOCHODOWYCH BREAKLINE

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

- Futerał do przechowywania
- Odbiornik
- Nadajnik
- Instrukcje obsługi

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

- Napięcie wejściowe: DC 9 V = 20 mA
- Materiał: ABS
- Rozmiar odbiornika: 204 × 44 mm
- Rozmiar nadajnika: 58 × 68 mm
- Zasilanie: 2 × 9 V bateria (nie dołączone do zestawu)



KOMPONENTY



1. Nadajnik
2. Przełącznik ON/OFF/CONTINUOUS
3. Przewody testowe
4. Odbiornik
5. Sonda
6. Przycisk TEST
7. Przełącznik obrotowy
8. Czujnik
9. Głośnik

nadajnika

UWAGA!

- Używaj urządzenia tylko w obwodach prądu stałego, które nie przekraczają 42 V.

- Nie używać w obwodach prądu zmiennego.
- Nie stosować na żadnych elementach układu zapłonowego samochodu.
- Przed użyciem urządzenia należy sprawdzić okablowanie elektryczne pojazdu i odłączyć wszystkie części lub układy wrażliwe na impulsy prądu, takie jak poduszki powietrzne, elektroniczne moduły sterujące itp.
- Po zakończeniu sprawdzania pojazdu pamiętaj o przywróceniu wszystkich rozłączonych połączeń.
- Zawsze postępuj zgodnie z procedurami wymienionymi w instrukcji obsługi pojazdu przed odłączeniem jakiegokolwiek części obwodu elektrycznego.
- Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie instrumentów lub pojazdu.

JAK SKONFIGUROWAĆ TESTER?

- Zdejmij pokrywę komory baterii nadajnika i odbiornika (konieczne będzie odkręcenie śruby z tyłu nadajnika). Włóż baterię 9 V (brak w zestawie) do każdej z dwóch jednostek, a następnie zamknij komorę baterii (przykręć ją na nadajniku).
- Ustaw przełącznik nadajnika na TONE. Zaświeci się czerwona dioda LED. Jeśli lampka nie zapala się, sprawdź baterię nadajnika.
- Włącz odbiornik, a następnie ustaw przełącznik intensywności w pozycji

środkowej. Naciśnij i przytrzymaj przycisk TEST i zbliż czujnik do przewodów testowych nadajnika. Jeśli odbiornik wysłał sygnał audio, obie jednostki działają.

ŚLEDZENIE PRZEWODÓW I LOKALIZOWANIE OTWARTYCH OBWODÓW

- Podłącz czarny przewód testowy do dodatniego źródła zasilania obwodu (lub do ujemnego w przypadku pojazdów z dodatnim zasilaniem podłączonym do podwozia). Następnie podłącz czerwony przewód testowy do przewodu, który chcesz śledzić.
- Ustaw przełącznik obrotowy na odbiorniku w pozycji środkowej. Naciśnij i przytrzymaj przycisk TEST i przesunij sondę jak najbliżej przewodu, który chcesz sprawdzić. Upewnij się, że trzymasz czujnik pod kątem 90° do przewodu, aby uzyskać optymalne wyniki.
- Odbiornik emituje sygnał dźwiękowy, gdy znajduje się w pobliżu przewodu. Śledź przewód, podążając za sygnałem czujnika. Jeśli oddalisz się od przewodu, sygnał dźwiękowy osłabnie, a następnie zniknie.
- Otwarty obwód znajdziesz, gdy sygnał zostanie przerwany podczas śledzenia przewodu.
- Jeśli masz trudności ze znalezieniem sygnału lub sygnał jest słaby, zwiększ czułość, obracając przełącznik obrotowy.

- Po zakończeniu testowania odłącz przewody testowe i zwolnij przycisk TEST na odbiorniku.

SPRAWDZANIE ZWARĆ

- Odłącz zasilanie i wszystkie obciążenia od przewodu, który chcesz sprawdzić.
- Ustaw przełącznik ON/OFF nadajnika w pozycji CONT i podłącz dwa przewody testowe do przewodu.
- Jeśli zielona dioda na nadajniku świeci, przewód jest zwarty.

UWAGI I ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- Urządzenie należy używać wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.
- Nie należy w żaden sposób demontować lub modyfikować urządzenia.
- Upewnij się, że przestrzegasz wszystkich środków ostrożności podczas pracy ze sprzętem elektrycznym. Nieprzestrzeganie tego może spowodować uszkodzenie mienia, obrażenia ciała, a nawet śmierć.
- Trzymać z dala od wilgoci i ciepła.

GWARANCJA

Gwarancja jest ważna przez 24 miesiące. Można ją zgłosić do firmy DFMU d.o.o., Liparjeva 6a, 1234 Mengeš, Słowenia, w celu uzyskania produktu zastępczego lub zwrotu pieniędzy. Wystarczy przesłać nam numer zamówienia i datę zakupu pocztą elektroniczną dostępną po kliknięciu na nasze

logo w prawym dolnym rogu. Czas użyteczności produktu wynosi 24 miesiące od daty jego odbioru.

